



## RAYTHEON BEECH JET 400A



*A utiliser uniquement en simulation de vol!*

# Raytheon Beech Jet 400A

---

## Table des Matières

<b>INTRODUCTION</b>	<b>3</b>
<b>Poste de pilotage</b>	<b>3</b>
<b>DEMARRAGE RAPIDE</b>	<b>4</b>
<b>BEECHJET 400A : A LA LOUPE</b>	<b>9</b>
<b>GPWS (Ground Proximity Warning System ou Système d'Avertissement de Proximité du Sol)</b>	<b>10</b>
<b>PFID (Primary Instrument Display ou Affichage Instruments Principaux) (instrument digital de gauche)</b>	<b>11</b>
Panneau de contrôle	12
<b>MFD (Multi-Functions Display ou Affichage Multi Fonction) (instrument digital de droite)</b>	<b>13</b>
Mode Carte	13
MFD Page Index	14
RMI - Mode RMI	16
Unité de réglage de la radio (RTU)	17
Compteur de carburant	17
Bouton d'essai des lumières et voyants	18
Lampes-témoins de l'écran anti-éblouissement	19
Jauges de carburant	19
Boutons du mécanisme de secours d'inversion de poussée	19
Indicateur de l'angle d'attaque	20
Alimentation de réserve	20
Test batterie AHRS	20
<b>LE PANNEAU SUPERIEUR</b>	<b>21</b>
Phares d'atterrissage	21
Feux de secours	22
Générateurs, Convertisseurs et Allumage	22
Pompes de suralimentation	22
Transfert de carburant	22
Alimentation transversale de carburant	23
<b>LE PANNEAU ECU (Console de la commande des gaz)</b>	<b>24</b>
<b>Conclusion !</b>	<b>26</b>
<b>Annexes : Check-lists</b>	<b>27</b>

# Raytheon Beech Jet 400A

---

## **INTRODUCTION**

### **Poste de pilotage**

Bienvenue dans le Poste de pilotage du BJ400A. Félicitations!

Modélisé d'après le BJ400A actuel avec un tableau de bord et des instruments conçus par un pilote de 400A réel, vous êtes assis devant la copie conforme du tableau de bord réel. Afin de ne pas dépasser les limitations de Flight Simulateur et de maintenir un taux d'affichage (frame rates) acceptable sur la majorité des systèmes, quelques zones ont été réduites ou omises – notamment la machine à café!

Nous avons également réduit la taille des fichiers en n'incluant pas un FMC fonctionnel sur ce modèle puisqu'il existe déjà d'autres FMC tierce partie. Cependant, nous n'avons pas exclu la possibilité d'ajouter celui-ci à une date ultérieure. Autrement, tout est là. Vous l'avez demandé, vous l'avez obtenu!

Certains systèmes peuvent présenter un taux d'affichage plus lent. La solution consiste à revoir à la baisse vos paramètres car cet avion est extrêmement complexe. Il a été conçu en prévision de l'avenir. Cependant, selon nos essais, les taux d'affichage étaient plus qu'acceptables et comparables à ceux obtenus avec d'autres avions payant actuellement disponibles.

Regardez autour de vous et familiarisez-vous avec la disposition de base et les commandes.

# Raytheon Beech Jet 400A

## DEMARRAGE RAPIDE

Ainsi, vous voudriez simplement vous mettre aux commandes et partir? Peut-être avez-vous besoin d'un peu plus de temps pour vous familiariser avec votre nouvel appareil? Alors, un peu de patience et continuons la lecture!

Pour passer la section Démarrage Rapide et arriver à la substantifique moelle de cet avion, allez directement à la section "**BeechJet 400A : A la loupe**" un peu plus loin dans ce manuel.

La section suivante est un guide très basique destiné à vous permettre de décoller et d'activer le vol automatisé.

L'image ci-dessous représente ce que vous verrez si vous commencez la simulation (avec le tableau de bord en 2D uniquement) et exécutez le démarrage automatique, c'est-à-dire en appuyant sur les touches **Ctrl+Maj+F4** et **Ctrl+E**. L'alimentation électrique est établie, le tableau de bord ainsi que les moteurs sont opérationnels.

La première chose que vous pouvez remarquer est la présence des simicônes dans l'angle inférieur gauche du tableau de bord principal. Celles-ci vous permettent d'accéder aux autres panneaux d'instruments tels que le panneau supérieur, la console des gaz (ECU), etc. Les quatre simicônes placées au-dessus des autres permettent de réduire au silence le système GPWS("Ground Proximity Warning System", un système informatisé d'avertissement vocal, (une voix féminine calme dans celui-ci), intégré dans l'avion pour annoncer automatiquement au pilote les alertes relatives à l'altitude, la plan de descente, etc.)

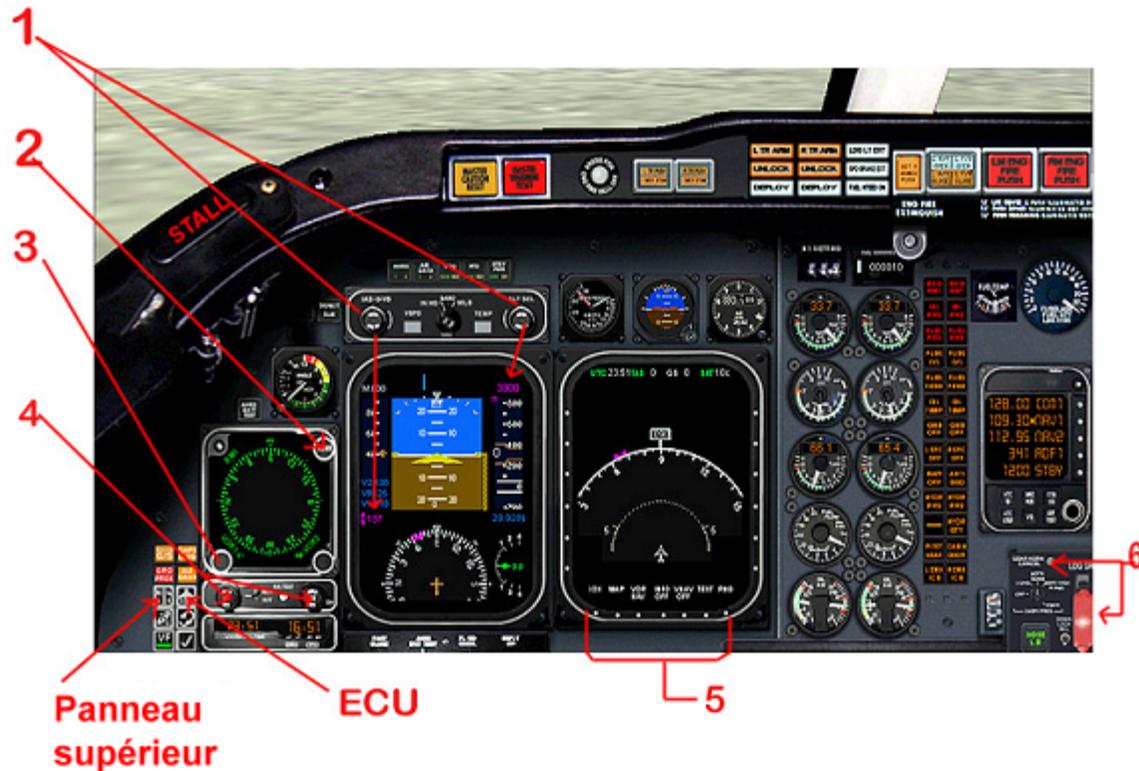
Vous verrez également une simicône nommée VF. C'est votre Copilote virtuel. Il vous accompagnera tout au long de votre vol dans le siège de droite, exécutant sa mission aussi bien au sol qu'en plein vol en indiquant les environnements de cockpit spécifiques, vous faisant savoir que vous approchez de l'altitude prévue ou peut-être même vous contrariant lorsque vous faite mal quelque chose. Cette fonction est activée par défaut et vous devriez l'entendre dans votre haut-parleur droit.



← Les simicônes : l'icône VF active ou désactive le Copilote virtuel

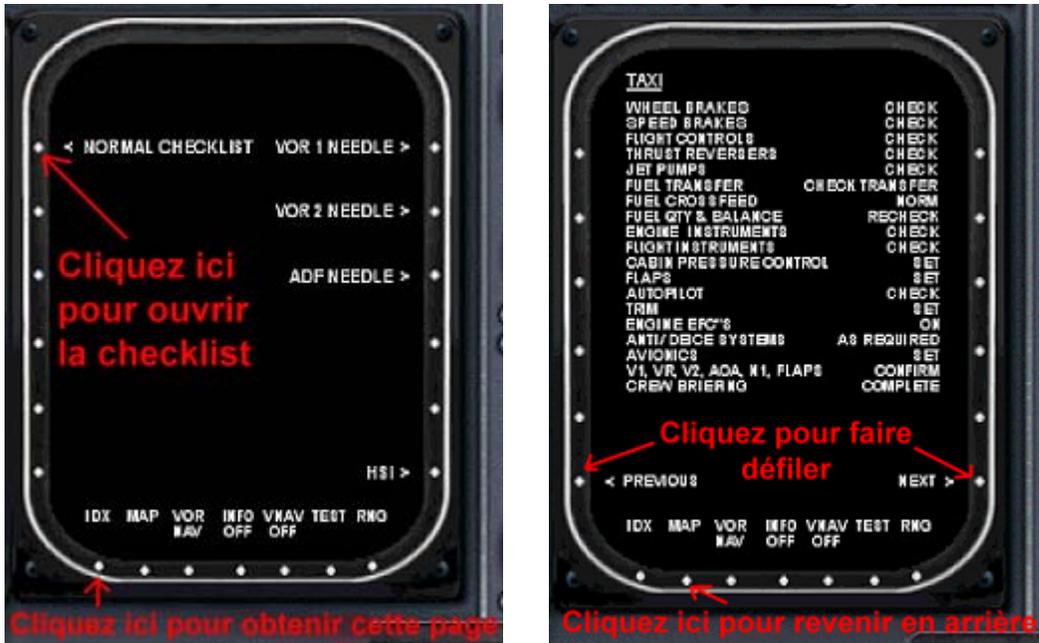
# Raytheon Beech Jet 400A

Nous y voilà, après le démarrage des moteurs, suivez les instructions ci-dessous dans l'ordre!



1. Réglez l'IAS (vitesse air indiquée) et l'Altitude. Vous verrez les réglages actuels s'afficher en Magenta sur l'écran du PFD
2. Cliquez sur le centre du bouton RMI (Indicateur Radio magnétique) pour faire défiler les fonctions .
3. Réglez le Cap désiré ici. Une fois dans le mode approprié, vous devez voir ce bouton nommé 'HDG'.
4. Cliquez (ne pas tourner) au CENTRE de ces deux boutons pour activer votre radio-altimètre. Laissez la valeur par défaut. Les réglages apparaissent en bleu dans la partie supérieure de l'écran du PFD. (MDA et DH).
5. Cliquez sur ces petits boutons blancs pour activer les fonctions Nav et l'affichage des cartes avec les échelles, etc. Votre checklist se trouve sur la page 'index'.

# Raytheon Beech Jet 400A



6. Levier des trains d'atterrissage et arrêt avertisseur.
7. Cliquez sur la simicône de la console des gaz (ECU).



1. Baissez les volets d'un cran, 10 degrés
2. Réglez le compensateur de profondeur en bas du vert, utilisez les touches numériques 7 ou 1 (pas de verrouillage numérique) ou utilisez le bouton Trimset.



# Raytheon Beech Jet 400A

---

Pendant le vol : (ou à tout moment)

- Lunettes de soleil des Pilotes : pour mettre ou enlever les lunettes de soleil aux pilotes, tapez **Ctrl+Maj+C** ou **Ctrl+Maj+V** **une seule fois**.



- Pare-soleil des hublots : pour monter ou descendre les pare-soleil des hublots, appuyez en continue sur **Ctrl+Maj+C** ou **Ctrl+Maj+V**.



- Consultez votre GPS ou bien les cartes.

Bien, vous en savez assez pour vous permettre de voler. Pour devenir plus familier avec l'avion, continuez à lire la section suivante du manuel avancé **Beechjet 400A : A la loupe**. Vous en apprendrez plus sur les possibilités des divers panneaux et des instruments afin que vous puissiez vraiment obtenir le meilleur de votre Beechjet. Bon vol!

N'oubliez pas de visiter régulièrement notre site Web pour vérifier l'existence de mises à jour et obtenir des informations à l'adresse [EagleSoft Home](#).

# Raytheon Beech Jet 400A

## BEECHJET 400A : A LA LOUPE



Dans cette section, nous décortiquerons pour vous ces merveilleux instruments et vous expliquerons le mode opératoire et la fonction de chacun d'eux. Le PFD et le MFD contiennent une énorme quantité d'informations localisées, directement accessible au bout des doigts. Pour fermer le panneau supérieur ou le panneau de la console des gaz (ECU), cliquez simplement n'importe où sur le panneau avec le bouton droit.

## Raytheon Beech Jet 400A

---

### **GPWS (Ground Proximity Warning System ou Système d'Avertissement de Proximité du Sol)**

Ce système consiste en une voix (féminine) de synthèse programmée et liée avec les systèmes de l'appareil et les instruments.

Vous serez en mesure d'entendre ces avertissements si votre Radio-altimètre est "activé".

Cette 'voix' vous avertit de certains dangers et conditions basées sur des variables telles que la vitesse de l'avion, la configuration des trains d'atterrissage et des volets, l'attitude et la configuration de l'avion.

Utilisez les simicônes dans l'angle inférieur gauche du tableau de bord pour tester ou arrêter les avertissements.

Cette voix annoncera :

1. **SINK RATE** (taux de descente) : au-dessous de 2.450 pieds avec un taux de descente supérieur à 2.500 pieds/minute
2. **PULL UP** (Remonter) : au-dessous de 2.450 pieds avec un taux de descente supérieur à 3.500 pieds/minute
3. **TOO LOW TERRAIN** : au-dessous de 900 pieds et au-dessus de 250 nœuds avec les trains d'atterrissage et les volets n'étant pas dans une configuration d'atterrissage.
4. **TOO LOW GEAR** : au-dessous de 400 pieds avec les trains non sortis.
5. **TOO LOW FLAPS** : au-dessous de 200 pieds et les volets non en configuration d'atterrissage. Ceci peut être inhibé avec le bouton de forçage des volets sur le GPWS. Cet avertissement est aussi affecté par le sélecteur de volet rouge sur la console (décrit plus loin).
6. **GLIDE SLOPE** (Plan de descente) : plus de 1.3 points au-dessous du plan de descente au-dessous de 1000 pieds. Peut être réduit au silence au-dessous de 1000 pieds à l'aide du bouton Annulation Plan de descente sur le GPWS.
7. **DON'T SINK** (Ne pas piquer) : Au décollage lorsque l'avion perd plus de 10 % de son altitude maximale. Ce mode démarre à 50 pieds et se termine à 700 pieds.
8. **BANK ANGLE** (Angle d'inclinaison) : lorsque l'angle d'inclinaison de l'appareil dépasse 40 degrés. Remis à zéro lorsque cet angle devient inférieur à 35 degrés.

Ce système fournit également des avertissements d'altitude lors de l'atterrissage à certains paliers (en pieds) :

**1000, 500, 300, 100, 50, 30 et 10**

## Raytheon Beech Jet 400A

### PFD (Primary Instrument Display ou Affichage Instruments Principaux) (instrument digital de gauche)



1. Lecture du sélecteur d'altitude.
2. Affiche la direction du sélecteur d'altitude en référence à votre altitude lorsque le taquet est hors de vue.
3. Affiche la mention MDA lorsque l'avion descend au-dessous de la MDA (Altitude minimale de descente), si le sélecteur MDA est activé.
4. Affiche la MDA sur l'échelle de l'altitude lorsque le sélecteur MDA est activé
5. Affiche la DH (Hauteur de décision) sur le radio-altimètre (RA) lorsque le sélecteur DH est activé.
6. Bande du Radio-altimètre affichée lorsque l'altitude est au-dessous de 1000 pieds.
7. Clignote lorsque l'avion descend au-dessous de la DH lorsque le sélecteur DH est activé.
8. et 10 : Vitesse verticale réglée sur le pilote Automatique.
9. Vitesse verticale de l'avion.
11. Radio-altimètre. Normalement affiché en blanc lorsque l'avion est sous 2500 pieds. Il vire à l'orange lorsque l'avion se trouve sous la DH (si le sélecteur DH est activé).
12. CDI. La couleur blanche indique une navigation FMS tandis que la couleur verte indique une navigation VOR.
13. Sélecteur de vitesse
14. Vitesses basées sur le poids et le réglage des volets au décollage. Affichera également V1, VR et V2 sur la bande de vitesse air. A l'atterrissage la vitesse Ref sera affichée sur la bande

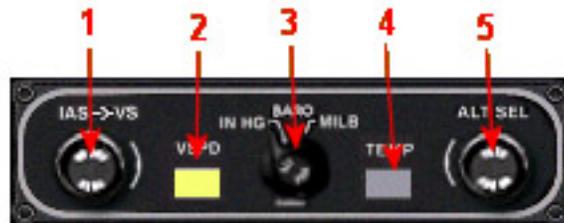
## Raytheon Beech Jet 400A

de vitesse. VR indique que vous pouvez maintenant 'tirer' sur le manche, et non que l'avion le fera nécessairement de lui-même précisément à cette vitesse. Les variables, telles que les conditions atmosphériques, peuvent également affecter la capacité de l'avion à 'quitter' la piste sans intervention du pilote.

15. Indicateurs du statut du pilote automatique. Vert s'il est actif et Blanc s'il est armé.

16. Indicateur des balises.

### Panneau de contrôle



1. Règle le sélecteur de vitesse quand le bouton VSPD (2) est sur OFF et la vitesse verticale du pilote automatique lorsqu'il est sur ON.
2. Règle le mode de fonctionnement du bouton n°1. Le voyant allumé indique qu'il est sur le mode Vitesse Verticale.
3. Ce bouton modifie les réglages de l'altimètre. Cliquez sur MILB ou IN HG pour basculer entre Hecto Pascal (anciennement Millibars) et Inches.
4. Bascule l'affichage de la température sur le MFD entre degrés Celsius et degré Fahrenheit.
5. Change l'altitude présélectionnée qui est affichée sur la bande d'altitude sur le MFD.

# Raytheon Beech Jet 400A

## MFD (Multi-Functions Display ou Affichage Multi Fonction) (instrument digital de droite)

### Mode Carte



1. Information de Navigation.
2. Point de cheminement actif du GPS.
3. Points de cheminement VOR. En bleu pour le VOR1 et en jaune pour le VOR2.
4. Route GPS.
5. Cercle de distance, réglé à l'aide du bouton RNG (n°12).
6. Bouton de sélection de la page Index.
7. Cliquez sur ce bouton à partir de n'importe quelle page pour revenir au mode Carte.
8. Basculer entre la navigation GPS ou VOR.
9. Activer/désactiver l'affichage des informations de Navigation.
10. Activer/désactiver l'affichage des informations VNAV.
11. Tester les systèmes MFD et PFD.
12. Changer l'échelle de la carte. Les valeurs possibles sont 10, 20, 40, 80, 160 et 320 miles.
13. Ligne indiquant le point sur la carte où vous atteindrez l'altitude présélectionnée, selon les performances actuelles.

# Raytheon Beech Jet 400A



Le MFD avec les informations VNAV.

## MFD Page Index

Cliquez sur le bouton en haut à gauche pour avoir accès à la page Checklist. Les boutons de sélection des aiguilles agissent sur les aiguilles respectives sur le PFD et le MFD. Le bouton HSI active le mode HSI.



# Raytheon Beech Jet 400A

MFD – HSI Mode Rose

MFD– HSI Mode Arc



1. Le bouton ARC/ROSE permet de basculer l'affichage du HSI entre le mode ARC et le mode ROSE

Indicateur de vent



Cet indicateur est actif lorsque les conditions météorologiques sont définies dans la simulation.

# Raytheon Beech Jet 400A

## RMI - Mode RMI



1. Cliquez sur ce bouton pour changer le format du RMI (RMI, HSI, DME)
2. Affiche le mode sélectionné à l'aide du bouton ci-dessous (3)
3. Change le mode affiché au-dessus (2). **Réglez l'axe radio et le cap avec ces deux boutons lorsque le mode HSI est activé!** Voir les images ci-dessous.
4. Teste le radio-altimètre (RA) sur le PFD. Le RA sur le PFD doit afficher 50 pieds pendant le test.
5. Cliquez au centre de ce bouton pour activer/désactiver la DH (altitude de décision) sur le PFD (affichée en bleu dans le haut de l'écran du PFD). Vous pouvez ainsi ajuster en tournant le bouton, un clic sur le côté droit augmentera la valeur de la DH tandis que le côté gauche la diminuera.
6. Chronomètre. Fonctionne selon 3 modes : Heure Locale, Temps de vol et Heure d'Arrêt.
7. Affiche le mode de fonctionnement du chronomètre (6)
8. Réinitialise le temps de vol à zéro ainsi que l'heure d'arrêt. Lance également le décompte de l'heure d'arrêt lorsque le chronomètre indique le zéro.
9. Change le mode de fonctionnement du chronomètre. (6)
10. Temps Universel.
11. Cliquez au centre de ce bouton pour activer/désactiver le MDA, (laquelle est affichée en bleu en haut de l'écran du PFD). Pour l'ajuster, procédez comme pour la DH (5).

# Raytheon Beech Jet 400A

RMI - Mode HSI



RMI - Mode DME



Réglez l'axe radio (CRS) et le cap (HDG) à l'aide des deux boutons inférieurs lorsque vous êtes en mode HSI.

## Unité de réglage de la radio (RTU)

1. Boutons de sélection. La lumière verte indique la fréquence active pouvant être modifiée avec le bouton (2)
2. Les points verts indiquent les zones de clic sur le bouton. Les zones extérieures du haut changent la partie entière de la fréquence, le 1<sup>er</sup> chiffre de la fréquence ADF ainsi que le 1<sup>er</sup> chiffre sur le transpondeur. Les zones intérieures du haut changent la partie décimale de la fréquence, le 2<sup>nd</sup> chiffre de la fréquence ADF et le 2<sup>nd</sup> chiffre du transpondeur. Les zones extérieures du bas changent le dernier chiffre de la fréquence ADF et le 3<sup>ème</sup> chiffre du transpondeur. Les zones intérieures inférieures changent le dernier chiffre du transpondeur. La plupart du temps, vous n'utiliserez que les zones supérieures.
3. Bascule le mode du transpondeur entre STBY et ACT1.



## Compteur de carburant



1. Réglage N1( % de régime N1 par rapport au régime maxi). Les nombres peuvent être modifiés en cliquant au-dessus ou au-dessous de chaque chiffre individuellement.
2. Remise à zéro du compteur de carburant.
3. Compteur de carburant.

# Raytheon Beech Jet 400A

---

## Bouton d'essai des lumières et voyants



Cliquez sur ce bouton pour allumer momentanément toutes les lumières et voyants du tableau de bord pour un contrôle opérationnel.

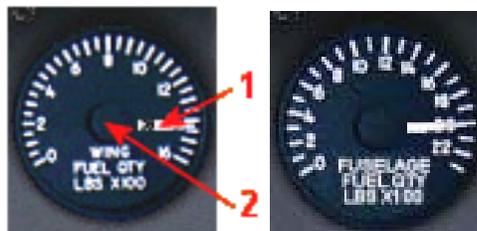
# Raytheon Beech Jet 400A

## Lampes-témoins de l'écran anti-éblouissement



1. Cliquez ici pour afficher les autres lampes-témoins qui sont hors de vue sur le côté droit du tableau de bord. Cliquez de nouveau pour rétablir.

## Jauges de carburant



1. La jauge des réservoirs d'ailes contient 2 aiguilles, une pour chaque réservoir.
2. Cliquez au centre de la jauge des réservoirs d'ailes pour afficher la jauge du réservoir central, et inversement.

## Boutons du mécanisme de secours d'inversion de poussée



La sélection de ces commutateurs, lorsque les moteurs sont en inversion de poussée, repliera les écopés et annulera donc l'inversion de poussée. Chacun de ces commutateurs peut être activé séparément.

# Raytheon Beech Jet 400A

## Indicateur de l'angle d'attaque

1. Index de référence
2. Réglage de l'AOA (Angle of Attack). 1.2 pour le décollage et 1.3 pour l'atterrissage<sup>1</sup>.
3. Changer la valeur de l'AOA (2)
4. Angle de décrochage



## Alimentation de réserve



1. Bouton de l'alimentation de réserve<sup>2</sup>. Lorsqu'il est activé ce bouton a deux états : **ON** et **ARM**. L'indicateur affichera ON lorsque le bouton est activé et qu'aucune autre alimentation n'est branchée sur l'avion. Activez le pour obtenir une alimentation pour les instruments de secours.

## Test batterie AHRS



1. Bouton Test.

<sup>1</sup> **NDT** : Le 1.2 correspond à 1,2 Vs (Vs= vitesse de décrochage) c'est la vitesse v2 vitesse de sécurité au décollage assurant la pente réglementaire pour le 2° segment du décollage. Le 1.3 correspond à la vitesse d'approche qui doit être 1,3 Vs (vitesse de décrochage en configuration d'atterrissage volets sortis).

<sup>2</sup> **NDT** : il s'agit d'alimentation électrique. En cas de panne des alternateurs cette position assure l'alimentation des instruments de secours ( en particulier des trois qui sont au dessus du MFD) sur la ou les batteries en déconnectant tous les autres consommateurs électrique.

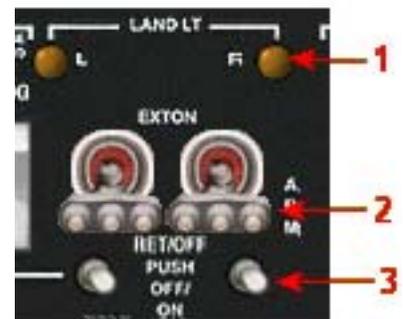
# Raytheon Beech Jet 400A

## LE PANNEAU SUPERIEUR



### Phares d'atterrissage

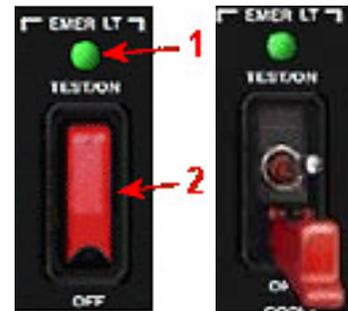
1. Indique si les phares d'atterrissage sont sur ON ou OFF.
2. Déploie ou rentre les phares d'atterrissage.
3. Allume ou éteint les phares lorsque ceux-ci sont déployés.



# Raytheon Beech Jet 400A

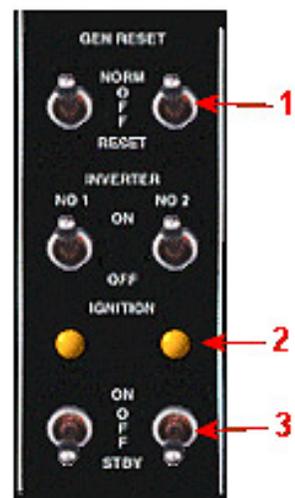
## Feux de secours

1. La lumière verte indique que les feux de secours sont allumés.
2. Cliquez sur le centre du commutateur pour ouvrir ou fermer le cache de protection. Vous pouvez alors cliquer sur la partie supérieure ou inférieure pour basculer le commutateur.



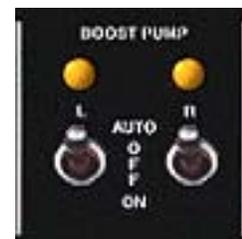
## Générateurs, Convertisseurs et Allumage

1. Commutateurs des générateurs.
2. Indique si les commutateurs d'allumage sont sur ON.
3. Commutateurs d'allumage. Il y a trois positions : OFF, ON et STBY. Sur STBY l'allumage fonctionnera au démarrage des moteurs. La flamme s'entretenant seule dans un réacteur, il est nécessaire d'avoir des allumeurs pour le démarrage et par sécurité dans certaines conditions (fortes pluies, givrage intense) ainsi qu'en cas d'extinction.



## Pompes de suralimentation

Les témoins lumineux indiquent si les pompes sont en fonctionnement. Sur la position AUTO les pompes fonctionneront au démarrage des moteurs, en alimentation croisée et en cas de basse pression de carburant.



## Transfert de carburant

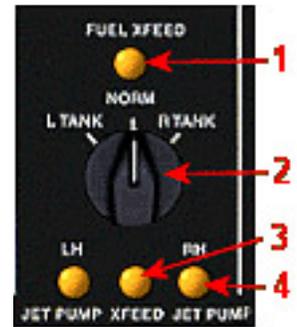
En mode AUTO les pompes de transfert fonctionneront lorsqu'il y a du carburant dans le réservoir de fuselage. Quand le réservoir est vide, les pompes s'arrêteront.



# Raytheon Beech Jet 400A

## Alimentation transversale de carburant

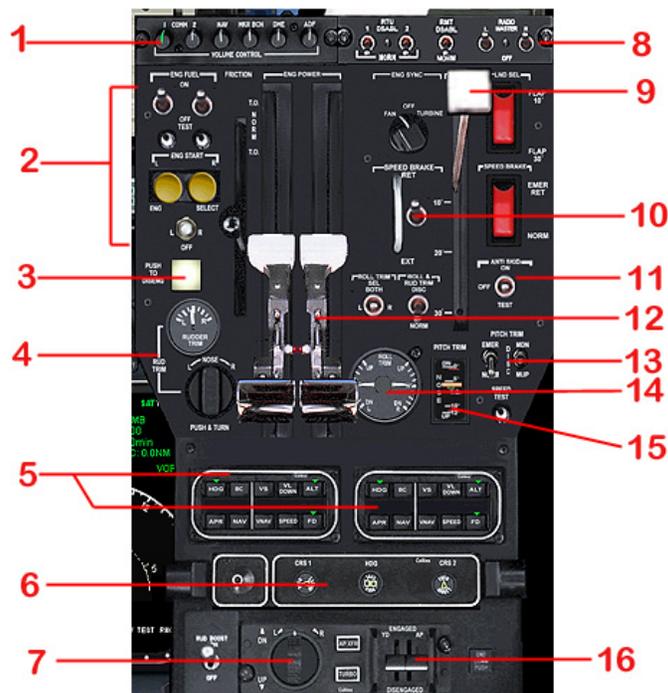
1. Indique si la vanne d'alimentation transversale est ouverte.
2. Sélecteur
3. Indique si la vanne d'alimentation transversale est en transit.
4. Indique si la vanne de la pompe à venturi est en transit.



Ce n'est pas un système destiné à transférer le carburant d'un côté à l'autre. Lorsque vous sélectionnez un réservoir, les deux moteurs pompent dans ce réservoir.

# Raytheon Beech Jet 400A

## LE PANNEAU ECU (Console de la commande des gaz)



Ce panneau est le point central du contrôle et du fonctionnement des systèmes tels que le pilote automatique, la compensation de l'avion, les commandes des gaz, les freins, le démarrage des moteurs, les volets et le panneau audio.

1. Panneau Audio : permet les signaux en morse de l'unité RTU et Balises de Marqueur.
2. Système de démarrage des moteurs : sélectionnez le moteur G/D avec le commutateur placé au-dessous des boutons de démarrage, mettez Carburant sur On pour le moteur G/D, cliquez sur le bouton Démarrage, répétez l'opération pour l'autre moteur.
3. Interrupteur d'arrêt d'Urgence : Cliquez sur ce bouton pour terminer la séquence de démarrage.
4. Bouton du compensateur de direction et cadran.
5. Pilote Automatique : tout est opérationnel à l'exception de VNAV et VL DWN. Il est lié au PFD au niveau de la VS. Vous pouvez donc utiliser l'un ou l'autre pour basculer sur VS.
6. Boutons de sélection HDG/CRS1/CRS2. CRS2 est factice. **NOTE** : vous pouvez aussi utiliser les deux boutons sur le RMI pour la même fonction.
7. Bouton du compensateur de Roulis/Tangage.
8. Interrupteur principal Radio/Avionique.
9. Levier des volets. L'indicateur visuel se trouve sur le tableau de bord principal
10. Interrupteur Extension/Repli des aérofreins.
11. Interrupteur de la fonction antidérapage.
12. Manettes des gaz indépendantes ou couplées. Tirez entièrement en arrière avec la souris pour couper l'alimentation en carburant.
13. Interrupteurs du compensateur de Tangage.
14. Cadran compensateur de roulis.
15. Indicateur du compensateur de profondeur.
16. Interrupteurs principaux Pilote Automatique /amortisseur de lacet (YD).

# Raytheon Beech Jet 400A

Ces deux interrupteurs à bascule protégés contrôlent le 'forçage'.



Cet interrupteur annule la configuration d'atterrissage des volets.

L'interrupteur contrôle la valeur de sortie des volets au-dessous de laquelle l'avertissement "to low flaps" est émis par GPWS à l'atterrissage. L'interrupteur indique la valeur d'extension des volets à utiliser pour l'atterrissage. Réglé sur la position 30, le message d'avertissement sera émis si les volets sont sur une position inférieure à 30.

Cet interrupteur contrôle le 'repli d'urgence des aérofreins'.



# Raytheon Beech Jet 400A

---

## Conclusion !

Encore toutes nos félicitations pour votre nouveau BJ400A! Nous sommes certain que vous aurez de nombreuses heures de plaisir en volant avec ce magnifique avion. Cela a été assurément un véritable challenge de le concevoir tout en gardant à l'esprit de nombreux facteurs tels que le réalisme, le taux d'affichage, les limitations de Flight Simulateur, et bien d'autres. Nous sommes sûr que vous trouverez cet avion très proche de l'avion réel. Il y avait une multitude de choses que nous souhaitions intégrées, mais nous avons dû résister à la tentation, sans quoi le taux d'affichage serait tombé très bas et la taille du fichier aurait été inacceptable.

Merci de nous rendre visite sur le site [EagleSoft Development Group](#) et de nous laisser quelques lignes pour nous faire part de vos commentaires. Visitez également notre Forum de Support si vous rencontrez des problèmes, ou avez des questions complémentaires.

De nouveau , merci et bons vols!!

Sincèrement,

Ron Hamilton, Bob Hayes, et toute l'équipe de EagleSoft Development!

## Note du traducteur

J'ai souhaité traduire le manuel dans son intégralité afin que toutes les personnes qui ne lisent pas couramment l'anglais puissent appréhender toutes les finesses mises en œuvre par les concepteurs et ainsi tirer le meilleur parti de ce superbe avion.

Je remercie au passage Gérard, Michel et Norbert (ils se reconnaîtront) qui m'ont tous les trois apportés leur aide et leurs conseils avisés.

Personne n'étant infaillible, et la traduction d'un tel manuel n'étant pas chose aisée, je compte sur votre coopération pour me signaler les éventuelles erreurs qui pourraient subsister dans ce manuel.

Vous pouvez donc me faire parvenir vos commentaires par mail à l'adresse suivante [papalima77@free.fr](mailto:papalima77@free.fr)

# Raytheon Beech Jet 400A

## Annexes : Check-lists

<b>Pré-Vol</b>	
Freins de stationnement	Régler
Commutateur batterie	OFF
Commutateurs principaux radio	OFF
Commutateur sélection démarrage moteur	OFF
Manette des gaz	IDLE/Couper
Commutateur sélection compensateur de roulis	Les deux
Commutateur arrêt compensateur de roulis & direction	Normal
Commutateur compensateurs de profondeur	Normal
Commutateur synchronisation moteurs	OFF
Volets	Rentrés
Commutateur phares d'atterrissages	Garder descendu (Volets 30°)
Poignée frein de secours	Sécurisée
Levier trains d'atterrissage	Contrôler descendu
Spoilers	Rétractés
Commutateurs de flux de carburant	Couper
Commutateurs générateur principal	Garder descendus (Normal)
Commutateur témoins lumineux	Si souhaité
Commutateurs éclairage instruments	Si souhaité
Commutateurs feux extérieurs	OFF
Commutateurs phares d'atterrissages	Rétractés et OFF
Commutateurs antigivre	OFF
Commutateurs chauffages	OFF
Commutateurs essuie-glaces	OFF
Commutateurs invertis	ON
Commutateurs d'allumage	STBY
Commutateurs pompes de suralimentation	Normal
Commutateur intercommunication carburant	Normal
Alimentation de secours	ON (contrôler avertissement)
Commutateur batterie	ON (contrôler avertissement)
Test alimentation batterie	Pousser (contrôler avertissement)
Batterie	EMER., puis ON (contrôler avertissement)
Eclairage tableau de bord / instruments	ON si nécessaire
Feux de secours	Tester/OFF
Test principal	Tester
Avertissements sonores vitesse air / trains d'atterrissage	Tester
Témoins lumineux	Tester
Système d'alimentation carburant	Contrôler
Pompes de suralimentation	AUTO
Transfert carburant	ON momentanément, puis AUTO
Intercommunication carburant	Contrôler
Système de compensation	Contrôler
Signalisation <i>Attachez ceintures de sécurité</i>	ON
Signalisation <i>Interdiction de fumer</i>	ON

## Raytheon Beech Jet 400A

Niveau carburant	Contrôler
Commandes de vols	Contrôler
Commutateurs principaux radio	ON
Contrôler météo	(ATIS, Flight Services)
Système antigivre	Tester/Contrôler
Demander clearance	
Transpondeur	STANDBY
Balises	ON

Démarrage	
Proximité moteurs	Dégagée
Manette des gaz	IDLE
Alimentation de secours	ON
Tension DC	Contrôler
Feux de secours	Garder ON (armer)
Commutateurs réinitialisation générateur	Régler pour démarrage
Moteur gauche	
- Sélection démarrage moteur	Moteur gauche
- Commutateur de flux de carburant	ON
- Démarrage moteur	Démarrer (appuyer jusqu'au démarrage du moteur)
Répéter pour le moteur droit	
Générateurs	Contrôler fonctionnement
Sélection démarrage moteur	OFF
Air conditionné	ON
Pression hydraulique	Contrôler
Instruments moteur	Contrôler
Voyants démarrage & pompe de suralimentation	Eteints
Témoins avertisseurs	Eteints
Commutateurs réinitialisation générateur	Normal
Ampérages & tension DC, tension AC	Contrôler

Avant roulage	
Feux de navigation	ON
Gyro de secours	Libérer
Indicateur de cap	Régler
Altimètre	Régler
Instruments	Fonctionnement normal
Radios et avioniques	Régler pour départ
Pilote automatique	Régler, ne pas activer
Poussée automatique	Régler, ne pas activer
F/D	ON
Antigivre moteur	Selon besoins
Signalisations Cabine	Contrôler
Demander autorisation de roulage	

# Raytheon Beech Jet 400A

<b>Roulage</b>	
Freins de stationnement	Relâcher
Freins	Contrôler pendant roulage
Anti-dérapage	Contrôler
Indicateur de cap - DG	Indication appropriée durant virages
Coordinateur de virage	Indication appropriée
Horizon artificiel	DROIT durant virages
Roulage vers piste assignée	Vitesse Maxi. 20 nœuds

<b>Avant décollage</b>	
Freins de stationnement	Enclencher
Pompes de suralimentation	Contrôler
Transfert carburant	Contrôler
Intercommunication carburant	Normal
Niveau carburant et équilibrage	Recontrôler
Manette des gaz	IDLE
Compensateur de profondeur	Régler pour décollage
Volets	20 degrés
Spoilers	Rétractés
Commandes de vol	Vérifier libres et dans le bon sens
Instruments moteur	Contrôler
Instruments de vol	Contrôler

<b>Roulage jusqu'à la piste</b>	
Feux tournants à éclats / reconnaissance	OFF
Phares d'atterrissage	OFF
Feux anticollision	OFF
Volets	Rentrer
Spoilers	Rétracter
Antigivre	OFF
Chauffages	OFF
Chauffage Pitot	OFF
Allumages	STANDBY
Transpondeur	1200 / STANDBY
Vitesse	Maxi. 20 nœuds
Compensateur de profondeur	Régler pour décollage
Avioniques / Radios	Selon besoins
Données décollage (V1, Vr, V2)	Contrôler
Radios et Avioniques	Régler
Feux Anticollision	ON
Phares d'atterrissage	ON
Feux tournants à éclats / reconnaissance	ON
Chauffage Pitot	ON
Chauffages	ON
Antigivre	Selon besoins
Allumages	ON
Témoins avertisseurs	Contrôler OK
Transpondeur	ON
Demander l'autorisation de décollage	

## Raytheon Beech Jet 400A

<b>Décollage</b>	
Augmenter progressivement la poussée à	40% N1
Poussée au décollage	Plein Gaz
Freins	Relâcher
V1 =	105 KIAS
Vr =	110 KIAS
Assiette	10-12 degrés
V2 =	115 KIAS
Dès taux de montée positif	Appliquer freins momentanément
Trains d'atterrissage	Rentrés
Amortisseur de lacet	ON
A 400 pieds AGL (above ground level)	Rétracter volets à 10 degrés
A 1'500 pieds AGL	Volets rentrés
Témoins avertisseurs / Instruments moteur	Contrôler

<b>Montée</b>	
Réduire l'assiette à	à 8 degrés
Compenser pour	250 KIAS / 1800 fpm
Pilote auto / Poussée automatique	Contrôler et Activer
Phares atterrissage	OFF
Allumages	STBY
Antigivre	Selon besoins
Vitesse maxi sous 10.000 pieds	250 KIAS
<b>ATC</b>	<b>Selon besoins</b>
Signalisation <i>Attachez ceintures de sécurité</i>	OFF
Signalisation <i>Interdit de fumer</i>	OFF
Vitesse au-dessus de 10.000 pieds	310 KIAS

<b>Croisière (au-dessus de FL 180*)</b>	
A l'altitude de transition (FL180)	Régler Altimètre à 29,92" (1013mb)
Accélérer à la vitesse de croisière	FL180 0.67 mach
	FL240 0.74 mach
	FL280 0.78 mach
	FL330 0.78 mach
	... 0.78 mach
Plafond de service	FL410 0.78 mach
Moteurs+Instruments	Contrôler
Niveau carburant	Contrôler
Radios	Accorder et Régler
Pilote automatique	Contrôler et RÉGLER
Feux	Selon besoins

\* le niveau de transition est au niveau 180 aux Etats-Unis. En Europe il est lié à l'altitude de transition variable suivant les terrains. Par exemple cette altitude de transition est de 4000 pieds à Orly et de 6000 pieds à Londres Heathrow. Le niveau de transition est le premier niveau au dessus de l'altitude de transition, ce qui est fonction de la pression atmosphérique. L'espace entre les deux est la couche de transition.

## Raytheon Beech Jet 400A

<b>Descente</b>		
Information ATIS/Aéroport		Contrôler
Altimètre		Contrôler
Radios		Régler
Antigivre		Selon besoins
Vitesse de descente jusqu'à	FL240	to FL240 0.74 mach
à	FL180	0.65 mach
A l'altitude de Transition	(FL180)	Re-régler Altimètre sur altitude locale
	to FL120	280 KIAS
sous 10.000 pieds		250 KIAS
Volets / Trains d'atterrissage		Contrôler UP
Spoilers		Contrôler rétractés
Niveau carburant & équilibrage		Contrôler
Contrôler météo		(ATIS, Services de vol)

<b>Approche</b>		
<b>Approche initiale :</b>		
Signalisation <i>Attachez ceintures de sécurité</i>		ON
Signalisation <i>Interdit de fumer</i>		ON
Avioniques + Radios		Régler
Vitesse : établir à		200 KIAS
Phares d'atterrissage		ON
Spoilers automatique		Armer
Allumages		ON
Volets		10 degrés
Vitesse : établir à		150 KIAS
Volets		20 degrés
Vitesse : établir à		130 KIAS
Trains d'atterrissage		Sortis
Orientation vers piste : régler volets		Déployer au maximum (30 degrés)
<b>Approche finale :</b>		
Vitesse : établir à		110 KIAS
Compensateur de profondeur		Selon besoins
Freins de stationnement		Vérifier OFF
Antigivre		Selon besoins
Amortisseur de lacet		OFF

<b>Atterrissage</b>		
Trains d'atterrissage		Contrôler sortis, 3 voyants au vert
Pilote automatique / Poussée automatique		OFF
Vitesse d'atterrissage		105 KIAS
Contact		Trains principaux en 1 <sup>er</sup>
Roulage atterrissage		Abaisser le train avant
Spoilers		Vérifier déployés
Freins		Selon besoins
Après atterrissage		Appliquer inversion de poussée, puis à 60 nœuds, annuler inversion de poussée

## Raytheon Beech Jet 400A

<b>Arrêt</b>	
Freins de stationnement	Régler
Alimentation de secours	OFF
Manette des gaz	IDLE
Signalisations passagers	OFF
F/D	OFF
Air conditionné	OFF
Radios / Avionique	OFF
Feux de navigation	OFF
Commutateur carburant D/G	Couper
Feux de secours	OFF
Balises	OFF
Eclairage Tableau de bord / Instruments	OFF
Commutateur batterie	OFF

<b>Sécurisation de l'Avion</b>	
Freins de stationnement	Vérifier enclenchés
Manette des gaz	Vérifier IDLE
Tous les commutateurs	Vérifier OFF